

NEWSLETTER EDIÇÃO N.º 5 MARÇO 2009

Concepção e Coordenação Paulo Pinho, Edição e Design Vítor Oliveira



RESEARCH CENTRE FOR TERRITORY TRANSPORTS AND ENVIRONMENT

<http://citta.fe.up.pt/>

PUBLICAÇÕES RECENTES

Breda-Vázquez I, Conceição P, Fernandes R (2009) Partnerships Diversity and Governance Culture: Evidences from Policies for Urban Regeneration in Portugal, *Urban Studies*, 46(13).

Matos M, Costa A, Sochirca E (2008) Airlines performance in the new market context: a comparative productivity and efficiency analysis, *Journal of Air Transport Management*, 14(5), 270-274.

Oliveira V, Pinho P (2009) Evaluating plans, processes and results, *Planning Theory & Practice*, 10(1), 35-63.

Pinho P, Oliveira V (2009) Cartographic analysis in urban form studies: the GIS contribution, *Environment and Planning B: Planning and Design*, 36(1), 107-127.

Rebelo E (2009) Land economic rent computation for urban planning and fiscal purposes, *Land Use Policy*, 26(3), 521-534.

Breda-Vázquez I, Conceição P, Mória P (2009) How to learn with urban policy diversity and complexity: evaluation and knowledge sharing in urban policy, *Planning Theory & Practice* (forthcoming).

Cardoso R, Breda-Vázquez I (2009), The Institutionalization of Just Decision-making: analysing planning practice in Portugal, *Environment & Planning C* (advanced online publication: doi:10.1068/c0781r)

PROPOSTAS/CONTRATOS DE INVESTIGAÇÃO

COST Action TU0803: Cities Regrowing Smaller - Fostering Knowledge on Regeneration Strategies in Shrinking Cities across Europe (CSO Approval date: 24/11/2008)



Fotografia de Henrique Alves

EDITORIAL

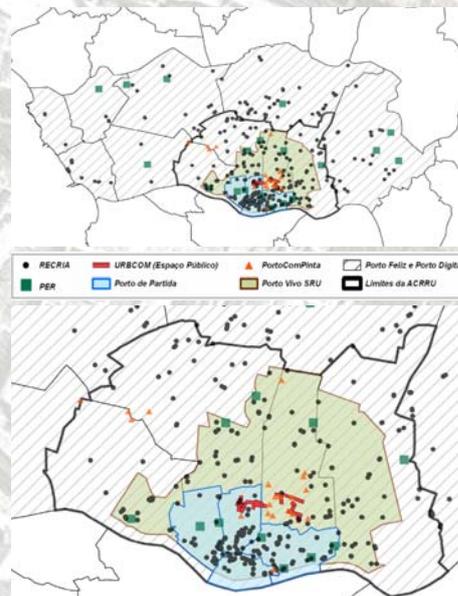
Caro(a) Leitor(a),

Este quinto número da *newsletter* é dedicado à nossa linha de investigação (LI) sobre planeamento urbano e habitação. Apresentam-se alguns dos mais importantes projectos de investigação, recentemente concluídos, sublinhando-se a relevância teórica e prática dos resultados entretanto alcançados. Referem-se ainda os novos projectos e iniciativas de investigação. O desenvolvimento genérico desta linha de investigação pode ser apreciado revisitando o segundo número da *newsletter*, também dedicado a esta LI, editado em Outubro de 2007.

A natureza cíclica das nossas actividades de investigação e a necessidade de manter o *momentum* avançando com ambição e determinação coloca um desafio significativo aos investigadores, e em particular, aos coordenadores das linhas. Não há tempo para parar e contemplar os resultados passados. O mundo da investigação não pára, movendo-se a uma velocidade surpreendente. Mantermo-nos em contacto permanente é já uma tarefa difícil, para não falar em estar na linha da frente, contribuindo para o desenho das pistas de investigação. Esta é a natureza da investigação em planeamento, bastante exigente, mas também estimulante e compensadora.

A nossa segunda conferência anual aproxima-se. O tema principal é o planeamento em tempos de incerteza, isto é, o planeamento no tempo presente de crise económica e instabilidade social. A conferência terá lugar a 15 de Maio na nossa faculdade. O programa deste ano inclui uma tarde dedicada a três sessões temáticas correspondentes à estrutura interna do CITTA composta por três LI. Estas sessões estão abertas a todos os participantes que queiram submeter artigos e partilhar connosco as suas inquietações, metodologias, e resultados de investigação. A manhã incluirá duas sessões plenárias, divididas entre as apresentações de quatro prestigiados *keynote speakers* e a apresentação de dois projectos de investigação internacionais pelos coordenadores das equipas (para uma breve descrição destes projectos, SUME e MOPUS, ver a nossa *newsletter* 4). O leitor é convidado a juntar-se a nós e a participar activamente na nossa segunda conferência anual de investigação.

Paulo Pinho



Breda-Vázquez I, Conceição P, Mória P (2007) *Avaliação para a integração de programas e políticas urbanas*, Relatório FCT

PARTICIPAÇÃO EM CONFERÊNCIAS

Cruz S, Oliveira V, Sousa F, Pinho P(2009) A morphological approach to assess the impact of closed condominiums, *5th International Conference of the Research Network Private Urban Governance & Gated Communities*, 30 March - 2 April, Santiago.

Oliveira C, Breda-Vázquez I (2008) Europeanization of urban policies in Portugal and Italy: a cross-national comparison, *ISA-RC21 Conference: Landscapes of global urbanism: power, marginality and creativity*, 17-20 December, Tokyo.

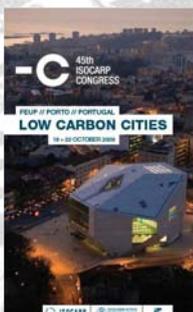
Rebello E (2008) How knowledge on land values influences rural-urban development processes, *International Conference Knowledge in Small and Medium Sized Towns*, 4-5 December, Faro.

Brandão-Alves F, Abrantes N, Abrantes V (2008) Getting profits through the freedom of use of public spaces, *XXXVI IAHS World Congress on Housing - National Housing Programmes-New Visions*, 3-7 November, Kolkata.

Cortesão J, Brandão-Alves F, Corvacho M, Rhodes M (2008) The climatic skin of urban spaces, *XXXVI IAHS World Congress on Housing - National Housing Programmes-New Visions*, 3-7 November, Kolkata.

Restivo J, Mendonça P, Brandão-Alves F (2008) Standard housing: economic concepts and future research in Portugal, *XXXVI IAHS World Congress on Housing - National Housing Programmes-New Visions*, 3-7 November, Kolkata.

ORGANIZAÇÃO DE ENCONTROS CIENTÍFICOS



45º Congresso Anual da ISOCARP, Porto, 18-22 Outubro 2009.

CITTA 2ª Conferência Anual de Investigação em Planeamento, Porto, 15 Maio 2009.

Organização da sessão temática "City Logistics and Urban Freight Transport" da 1st Transatlantic NECTAR Conference, Arlington, 18-20 Junho 2009.

6º Encontro do Grupo de Estudos em Transportes, Mira, 5-6 Janeiro 2009.

LINHA DE INVESTIGAÇÃO 2

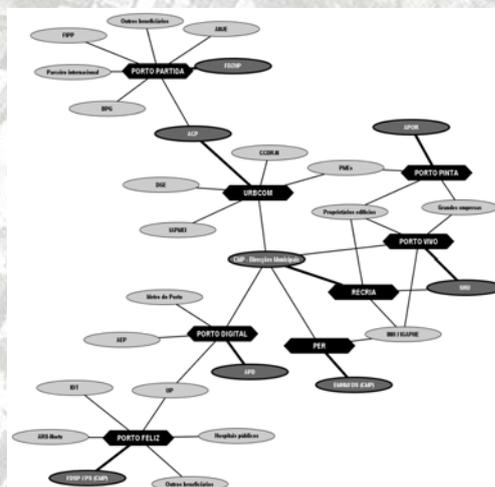
Os projectos que têm vindo a ser desenvolvidos na linha de investigação 2 (Planeamento Urbano e Habitação) dão continuidade aos grandes temas que orientam a linha: as políticas urbanas e a sua paisagem institucional. Este pano de fundo traduz uma preocupação vinculada com a complexidade dos modelos e dos instrumentos de acção que operam no contexto urbano. Reconhece-se que o profissional de planeamento se integra hoje num espaço aberto, heterogéneo e complexo, onde diversos agentes, com diferentes modos de compreensão dos problemas, influenciam as agendas políticas e o planeamento da cidade.

Trata-se, em particular, de procurar enquadrar desafios associados: (i) à compreensão da complexa interacção entre modos de intervenção urbana e modos de 'problematização'; (ii) ao enquadramento do papel (diversificado e flexível) de várias formas de intervenção na cidade e dos seus actores e modos de governância; e, ainda, (iii) ao enquadramento de novos valores e processos na 'construção' da própria mudança urbana.

É neste contexto que se inserem os projectos de doutoramento em curso. A discussão e a exploração das relações existentes entre os processos de decisão a nível metropolitano, o papel de novas instituições e coligações, e as estratégias de coordenação das políticas urbanas (e espaciais) têm merecido a atenção de dois deles. O primeiro, dedicado ao problema da articulação intermunicipal das políticas territoriais, analisa a complexa 'instrumentação' institucional dessas políticas, as suas 'qualidades' e a sua natureza dinâmica. Deve sublinhar-se que esta investigação tem dado origem a várias publicações e a um número significativo de comunicações apresentadas em conferências internacionais. O segundo, dedicado ao estudo das relações entre modelos de governância e do seu papel no planeamento integrado do território, procura analisar as condições de convergência institucional associadas ao território e a um sector específico: os transportes. Deve dizer-se que este projecto, que se encontra na sua fase inicial, se desenvolve em estreita colaboração com a linha de investigação 3 (Planeamento de Transportes e Logística). Ainda no âmbito dos projectos de doutoramento em curso é de salientar a investigação que está a ser iniciada sob o tema da reabilitação da cidade histórica e patrimonial, tendo em vista a produção de novos modelos para a sua regeneração integrada.

Mas outros projectos são também representativos da investigação recentemente desenvolvida (ou em curso). A importância, nas políticas urbanas, de novos quadros de referência para a sua fundamentação - fazendo apelo à discussão dos processos mas, também, dos valores que devem informar a política urbana - tem suscitado uma reflexão específica centrada no papel da justiça social. Este projecto encontra-se em fase final de desenvolvimento e tem dado origem a várias publicações. Outro exemplo, mais recente, é o projecto financiado pela FCT dedicado à cidade criativa e ao papel de políticas urbanas específicas, escoradas na relação 'competitividade/coesão'. O reconhecimento de importantes tensões nessa relação - entre o que tem vindo a ser designado como o seu 'círculo vicioso' e o seu 'círculo virtuoso' - justifica a atenção dada, neste projecto, à inovação nas políticas urbanas e ao seu papel na dinamização urbana.

Isabel Breda Vázquez
Paulo Conceição



Breda-Vázquez I, Conceição P, Mória P (2007) *Avaliação para a integração de programas e políticas urbanas*, Relatório FCT