

Ata_CC_1_2015

Realizou-se no dia 9 de junho de 2015, às 15 horas, na sala SE 4.2 do Departamento de Engenharia Civil da FCTUC, uma reunião do Conselho Científico do CITTA_up.uc, com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Aprovação da ata da reunião anterior
2. Informações
3. Avaliação do CITTA_up.uc
4. Planeamento de atividades para o corrente triénio 2015-17
5. Orçamento

Estiveram presentes os seguintes membros do CITTA: Adelino Ferreira, Álvaro Seco, Ana Bastos, Anabela Ribeiro, António Couto, António Vasconcelos, Arminda Almeida, Cecília Rocha, Cecília Silva, Daniela Dias, Diana Jorge, Fernanda Sousa, Fernando Brandão Alves, Isabel Breda Vázquez, Jorge Gonçalves, José Pedro Tavares, Miguel Saraiva, Miguel Serra, Oxana Tchepel, Paulo Coelho, Paulo Conceição, Paulo Pinho, Sara Santos Cruz e Sílvia Sousa. Os restantes membros justificaram a sua ausência.

Foi aceite a ordem de trabalhos.

1. Aprovação da ata da reunião anterior

Foi aprovada, por unanimidade, a ata da reunião anterior do Conselho Científico.

2. Informações

Foi referida, por Sara Santos Cruz e Fernando Brandão Alves, a realização da próxima conferência anual do CITTA, organizada em articulação com o AESOP Thematic Group on Public Spaces and Urban Cultures, no Porto. No dia 24 de setembro, realiza-se uma visita de estudo e workshop, com a colaboração com a C.M. Porto, incidindo sobre a zona de Campanhã. No dia 25 de setembro, realiza-se a Conferência Anual do CITTA, com o tema 'BECOMING LOCAL – Generative places, smart approaches, happy people'. Foram recebidos 76 resumos de comunicações.

Em relação à Conferência de 2014, foi referida por Cecília Silva a preparação de um número temático da revista Transportation Research – Part A, sobre instrumentos de acessibilidade e sua implementação, tendo sido considerados 12 artigos para publicação.

3. Avaliação do CITTA_up.uc

Foi referida a conclusão do processo de avaliação do CITTA. Em sede de audiência prévia, o CITTA sublinhou a incoerência entre a classificação de alguns parâmetros de avaliação e o texto

justificativo apresentado pelo painel de avaliação. Como resultado do processo, foram mantidas a classificação geral do CITTA (Muito Bom) e o financiamento concedido, tendo sido alterada a avaliação da intensidade tecnológica do CITTA, que passou a ser reconhecida como elevada.

Prevê-se uma avaliação intermédia em 2018.

4. Planeamento de atividades para o corrente triénio 2015-17

Neste ponto, foi referida a importância de um plano de atividades, de cada grupo de investigação, para o triénio 2015-17. Os coordenadores de cada grupo de investigação apresentaram alguns desafios para esse período.

No que respeita ao grupo 3 (Análise e Planeamento de Transportes), foi sublinhada a importância do MIT Portugal e das bolsas de doutoramento associadas às linhas de trabalho definidas: transportes coletivos, mobilidade partilhada, mobilidade elétrica, impactes ambientais e saúde, transporte aéreo. Foram identificados dois desafios principais: as consequências da austeridade para a estratégia de recursos humanos; e a maior integração dos investigadores da FCTUC e da FEUP. Um número muito significativo de membros do grupo trabalha no estrangeiro; há doutorandos no final do seu doutoramento e coloca-se a questão de como criar condições de enquadramento dos recém-doutorados.

No que respeita ao grupo 4 (Engenharia e Gestão de Transportes), foi referida a dificuldade resultante do afastamento geográfico dos investigadores do grupo e identificado o desafio de um projeto de investigação integrador (existem mais interações ao nível da prestação de serviços). Os dois domínios da investigação do grupo são a engenharia de tráfego e as infraestruturas.

No que respeita ao grupo 2 (Planeamento Urbano e de Habitação), foi referida a importância da manutenção da dimensão do grupo e o desafio da atualização do projeto estratégico face à nova realidade orçamental do CITTA.

No que respeita ao grupo 1 (Planeamento e Avaliação Ambiental), foram identificados os desafios da obtenção de novos projetos de investigação e da capacidade de acolhimento pelo CITTA dos investigadores recém doutorados.

5. Orçamento

Foram apresentados os critérios de distribuição das verbas do CITTA, que têm como ponto de partida a repartição pelas duas Instituições de Acolhimento prevista no Projeto Estratégico do CITTA. As despesas gerais do CITTA contemplam os custos com o secretariado, com a imagem do Centro e com o conselho consultivo. As restantes verbas são distribuídas pelos grupos de investigação, de forma proporcional ao número de investigadores doutorados.

A reunião terminou aproximadamente às 17 horas.