

Reunião Conselho Científico do CITTA

ATA II/2021

Realizou-se em 11 de novembro de 2021, pelas 14h30 horas, através de videoconferência, uma reunião do Conselho Científico do CITTA, com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Aprovação da agenda da reunião
2. Aprovação da ata da reunião anterior
3. Informações
4. Apresentação das Áreas Temáticas
5. Recomposição do Conselho Consultivo
6. Balanço da implementação do Plano Estratégico
7. Outros assuntos

A ordem de trabalhos foi aceite.

1. Aprovação da agenda da reunião

- A agenda da reunião anterior foi aprovada por unanimidade.

2. Aprovação da ata da reunião anterior

- António Pais Antunes faz um reparo em relação à afiliação em Coimbra que deverá mencionar em primeiro lugar a Universidade, o Centro de Investigação e por fim o Departamento.
- A ata da reunião anterior foi aprovada com uma abstenção.

3. Informações

- Paulo Pinho começa por divulgar o Concerto dos Investigadores, uma iniciativa anual, a acontecer em 17 de Novembro, que conta com o apoio de todos dos Centros e Institutos de Investigação da FEUP e que este ano se centra na Ópera D. Giovanni, de Mozart;

- António Pais Antunes comunica que se propôs a organizar o Colóquio de Geografia Quantitativa em 2023 e que contactará os investigadores da área para fazerem parte da organização;
- Paulo Pinho menciona também que a FCT lançou o Programa Cientificamente Provável numa tentativa de ligar os Centros de I&D com o ensino secundário. A Prof. Ana Monteiro da FLUP mostrou-se interessada e disponível em desenvolver este programa no âmbito do CITTA, pelo que outros potenciais interessados poderão contactá-la. Paulo Coelho da FCTUC mostrou-se também disponível para colaborar;

4. Apresentação das áreas temáticas transversais

- Paulo Pinho começa por introduzir o tema, explicando que foram recebidas e aprovadas 3 propostas de áreas temáticas transversais (ATT) que passam a ser apresentadas;
- Fernando Brandão Alves começa por apresentar a ATT “**Cidade Inclusiva e Envelhecimento Ativo**” que conta com membros integrados quer da FEUP, quer da FCTUC e foca-se na investigação que tem vindo a ser desenvolvida na área do envelhecimento ativo, associado a diferentes áreas urbanas, à qualidade de vida urbana e à saúde dos cidadãos. Oportunamente, contará também com a participação de estudantes de doutoramento e com a eventual entrada de Investigadores juniores no grupo, provenientes de concursos de emprego científico.
No primeiro ano, o plano de trabalho visa o estudo dos processos de vulnerabilidade de áreas urbanas na cidade do Porto, o estudo das comunidades vulneráveis com destaque para a população de idosos e de mobilidade reduzida e a revisão das políticas nacionais e municipais de reabilitação urbana, assim como a participação em conferências e eventos relacionados com o tema e a publicação de artigos científicos; A Coordenação será rotativa entre todos os investigadores seniores com uma periodicidade de 2 anos, e alternada entre os membros dos dois núcleos (Porto e Coimbra).
- Vítor Oliveira passa a apresentar a ATT “**Morfologia Urbana**” que pretende constituir-se como um núcleo de debate e produção de conhecimento sobre a forma física das cidades, nos seus diferentes elementos, bem como no seu papel de suporte para os principais fluxos urbanos e para satisfação das necessidades essenciais dos sistemas social, económico e ambiental. O contributo desta ATT, coordenada pelo Vítor

Oliveira e que conta, para já, com membros doutorados e não doutorados da FEUP, passará essencialmente, por um conjunto de atividades programadas, que serão delineadas e consensualizadas, no início de cada ano letivo, procurando não só organizar o trabalho, como antecipar oportunidades e fomentar sinergias.

- António Lobo apresenta a ATT **“Safe, Equitable and Just Communities”** que visa cobrir todos os aspetos relacionados com a segurança e equidade no planeamento do território e nos transportes, encarando as comunidades do futuro como resilientes e ligadas, tanto à escala urbana como rural, onde as clivagens sociais e espaciais são abordadas através de políticas reativas e transformadoras, e os sistemas de transporte são integrados para promover uma mobilidade sustentável, segura e inclusiva. Esta ATT inclui membros doutorados e não doutorados provenientes de 3 grupos de investigação do CITTA e a sua coordenação irá alternar de 2 em 2 anos entre António Lobo e Paulo Conceição; durante o primeiro ano, as atividades desenvolvidas serão ancoradas em projetos e teses de doutoramento em curso, procurando também promover uma reflexão comum sobre os conceitos de comunidade, segurança, equidade e justiça social.

5. Recomposição do Conselho Consultivo

- Paulo Pinho começa por explicar a função do Conselho Consultivo do CITTA que passa por elaborar um parecer em relação ao trabalho desenvolvido pelo centro, nomeadamente, aquando da avaliação da FCT.
- António Pais Antunes reforça a importância do Conselho Consultivo do CITTA que conta atualmente com Kenneth Button, Javier Gutiérrez Puebla, Simin Davoudi, Cynthia Barnhart e Richard Church que deixou recentemente de estar ativo profissionalmente;
- No sentido de substituir Richard Church mas também reforçar este órgão, a Direção do CITTA propõe a inclusão de mais 2 membros: o Professor Valente de Oliveira e o Professor Luca Bertolini;
- Ambos os nomes são colocados a uma votação individual:
 - **A inclusão de Luís Valente de Oliveira no Conselho Consultivo do CITTA é aprovada por unanimidade;**
 - **A inclusão de Luca Bertolini no Conselho Consultivo do CITTA é aprovada por unanimidade;**

6. Balanço da implementação do Plano Estratégico

- Paulo Pinho faz um breve sumário sobre a situação de execução financeira do CITTA:
 - Relativamente, ao Financiamento Programático que se centra, essencialmente, na contratação de Recursos Humanos, previa-se a contratação de 3 investigadores principais (2 no Porto e 1 em Coimbra), estando já a contratação assegurada do António Ferreira para o Porto. As restantes posições encontram-se ainda em fase de concurso;
 - O atraso nestas contratações, veio permitir a libertação de verbas que permitem uma contratação adicional de um investigador júnior no Porto;
 - Haverá também a possibilidade de contratar mais um investigador júnior no âmbito do CEEC Institucional;
 - Foram abertas 16 bolsas de doutoramento distribuídas entre Porto e Coimbra e entre o Programa Doutoral em Planeamento do Território e o Programa Doutoral de Sistemas de Transportes, tendo sido a sua maioria já atribuídas no Porto; Em Coimbra, o concurso abrirá em breve;
 - A nível de Equipamento está em curso uma aquisição de software para o Laboratório de Tráfego (agora Laboratório de Planeamento do Território e Transportes); serão também adquiridos vários equipamentos informáticos para serem distribuídos pelos investigadores do Centro (Porto e Coimbra);
 - Relativamente, ao Financiamento Base, no Porto, está em fase de conclusão o concurso para a contratação de um técnico informático e decidiu-se recentemente avançar com a contratação de um gestor de ciência para o centro; nas restantes rubricas, devido às condicionantes trazidas pela pandemia, tem havido ainda uma pequena execução, nomeadamente, em missões;
 - Em Coimbra e, também muito devido à pandemia, há ainda uma verba considerável disponível que será usada nos próximos 2 anos;

- António Pais Antunes apresenta o balanço da produção científica do centro, salientando o facto de se verificar um aumento significativo no número de artigos afiliados ao CITTA; salvaguardando que poderão haver ainda mais, uma vez que nem todos os artigos são identificados

corretamente e afiliados ao centro; isto condiciona significativamente a posição do centro perante uma comissão de avaliação;

- Segue-se uma discussão sobre as dificuldades e condicionantes da publicação de artigos em revistas internacionais, apontando-se a preferência pelas revistas de maior prestígio em cada área temática;

6. Outros assuntos

Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.