

NEWSLETTER EDIÇÃO N.º 3 MARÇO 2008

Coordenação Paulo Pinho, Edição e Design Vítor Oliveira



RESEARCH CENTRE FOR TERRITORY TRANSPORTS AND ENVIRONMENT

<http://citta.fe.up.pt/>

PUBLICAÇÕES RECENTES

Alves, F (2007) Rehabilitation of a Social Habitation - Vila de Este - a Case Study?, *Revista IAHS - International Association of Housing Sciences Review*, (submitted).

Alves, F, Breda-Vázquez, I, Rufino, B (2007) Actors in Residential Strategies: Constraints in the Renewal of the City of Fortaleza, Brasil, *URBANISTICA PVS, Revista da Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - DPTU*. (submitted).

Cardoso, R, Breda-Vázquez, I. (2007) *The Institutionalization of Just Decision-making: analysing planning practice in Portugal*, Environment & Planning C (submitted).

Costa, A, Silva, C (2007) Design and Innovation of competitive public transport to foster patronage: Theme A, in Macario, R; Viegas, J and Hensher, D (Eds.) *Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Elsevier, Amsterdam.

Oliveira, V, Pinho, P (2008) Evaluation in urban planning: advances and prospects, *Journal of Planning Literature* (accepted for publication).

Oliveira, V, Pinho, P (2008) Evaluating plans, processes and results, *Planning Theory & Practice* (submitted).



in *Public Transport Network Design and Appraisal - a case study of Porto*

PROPOSTAS/CONTRATOS DE INVESTIGAÇÃO

ModP - Pedestrian Modeling

CoAmb - Congestion and Environment

RoFiTP - Reliability of Public Transport Networks

TransOp - Operational Transfers

EDITORIAL

Caro(a) Leitor(a),

Este terceiro número da *newsletter* é dedicado à apresentação das actividades fundamentais desenvolvidas pela nossa Unidade de Investigação em Planeamento de Transportes e Logística (PTL). Apesar de ser a unidade mais pequena do CITTA, a PTL tem uma intensa produção, sublinhada pela sua presença em redes, iniciativas e projectos internacionais de transportes.

De um ponto de vista estratégico, é importante mencionar que a PTL tem vindo a estabelecer sólidas relações com as outras duas unidades do CITTA ao nível de um conjunto de temas de investigação, nomeadamente, planeamento e regeneração urbana, e avaliação e gestão da qualidade do ambiente urbano. Para mais informações sobre as actividades da PTL ver o texto principal deste número.

A primeira conferência anual do CITTA terá lugar na nossa faculdade no próximo dia 30 de Maio. O tema principal da conferência deste ano será a avaliação em planeamento. A escolha deste tema revela a nossa preocupação face à ausência de atenção - por parte de académicos e profissionais de planeamento - para a importância da avaliação enquanto forma de observação e apreciação sistemática das consequências das decisões de planeamento sobre as nossas cidades e regiões. Acreditamos que só através desta avaliação sistemática, aberta e participada, será possível melhorar a qualidade, a eficiência, e o carácter responsivo da prática de planeamento, garantido (de novo) o reconhecimento da comunidade.

O programa da conferência foi concebido para, de uma forma equilibrada, apresentar os projectos de investigação do CITTA e os trabalhos mais importantes desenvolvidos em centros de investigação semelhantes em Portugal. Estamos bastante agradecidos a todos os colegas que prontamente aceitaram o convite para conosco partilhar as suas experiências e resultados de investigação. Em paralelo com a conferência, iremos reunir o nosso painel consultivo internacional para comentar as actividades correntes do CITTA e os planos para investigação futura.

Por fim, uma palavra para a Fundação para a Ciência e a Tecnologia (FCT). A criação e construção de uma base de suporte financeiro para centros de investigação como o CITTA foi obviamente uma decisão bem vinda e aplaudida em devido tempo. No entanto, esta decisão envolve responsabilidades de ambos os lados. É difícil compreender as razões pelas quais os resultados da avaliação realizada em Novembro de 2007 por painéis internacionais e independentes, não foram ainda publicamente anunciados. Seis meses depois, continuamos a aguardar a publicação dos resultados e a definição das novas condições de financiamento para o próximo período de três anos, que supostamente deveria começar em Janeiro de 2008. Sabemos que esta preocupação é partilhada por muitos outros centros de investigação, e também, pela presidência da FCT. Esperemos que nas próximas semanas todos tenhamos boas notícias.

Paulo Pinho

PARTICIPAÇÃO EM CONFERÊNCIAS

Abrantes, P, Pimentel, M (2007) Development of the Portuguese National Transport Model: Issues in Modelling Long Distance Travel, *IX NECTAR Conference*, Oporto, Portugal.

Barbot, C, Costa, A, Sochirca, E (2007) Airlines performance in the new market context: a comparative productivity and efficiency analysis. *IX NECTAR Conference*, Oporto, Portugal.

Costa, A, Stanislau, T, Sochirca, E, Fernandes, R (2007) Impact analysis of managerial decisions on the overall performance of a public transport operator: the case of STCP. *IX NECTAR Conference*, Oporto, Portugal.

Kolukisa, A, Costa, A, Button, K, Carvalhido, P (2007) Defining the facts on handling delays through a multiple correspondence analysis in Lisbon airport. *IX NECTAR Conference*, Oporto, Portugal.

Melo, S, Costa, A (2007) Effects of collaborative systems on urban goods distribution. *Proceedings of the 11th World Conference on Transport Research*. Berkeley, EUA, June 2007.

Melo, S, Costa, A, Teixeira, E (2007) The importance of the regulation of the access of goods vehicles - case study carried out in Porto (Portugal). *Proceedings of the 11th WCTR 2007*. Berkeley, EUA, June 2007.

Rocha, C, Carvalho, A (2007) Traffic Noise influence on Road Network Planning in Portugal, *WCTR 2007*, Berkeley, USA.

ORGANIZAÇÃO DE ENCONTROS CIENTÍFICOS

IX Conferência do NECTAR, Porto, Maio 2007

CITTA 1ª Conferência Anual de Investigação em Planeamento, Porto, Maio 2007

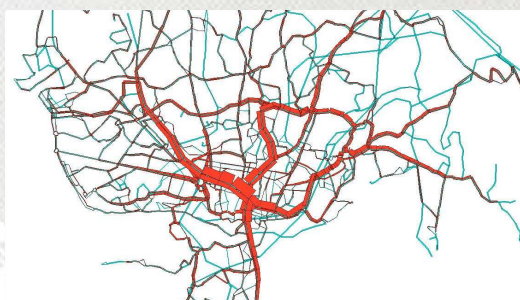


LINHA DE INVESTIGAÇÃO 3

A Unidade de Investigação em Planeamento de Transportes e Logística tem centrado a sua investigação na mobilidade urbana, em particular na avaliação de redes de transporte público, mobilidade pedonal, organização da distribuição urbana e em transporte aéreo.

O desenvolvimento do conhecimento na área da mobilidade urbana tem sido apoiado em vários projectos fortemente suportados pela modelação, nas áreas do desenho de redes de transporte público, análise de percursos pedonais e organização da distribuição urbana. A abordagem adoptada tem sido focada no desenvolvimento de metodologias de avaliação com indicadores apropriados para avaliar a acessibilidade, eficiência, eficácia e impactos ambientais. No transporte aéreo, o objectivo tem sido tentar perceber a evolução do mercado do transporte aéreo com uma abordagem focada nas redes de transporte aéreo, redes aeroportuárias e *ground handling*.

Alguns destes projectos de investigação correspondem a investigação de doutoramento (logística urbana, operações de *handling* e ruído), teses de mestrado (impactos ambientais) e outros projectos são financiados pela FCT (pedonais e eficiência) e ADI (desenho de redes e avaliação).



in *Public Transport Network Design and Appraisal - a case study of Porto*

A unidade tem tentado estabelecer parcerias, a nível nacional e internacional, com a comunidade científica e como alguns parceiros da indústria dos transportes. A nível nacional deve referir-se o empenho da PTL em juntar os grupos de investigação em transportes em Portugal numa reunião anual (GET) assim como a sua contribuição para o desenvolvimento de soluções apropriadas ao mercado. Um exemplo do papel activo da PTL na criação de valor acrescentado na área dos transportes em Portugal, é o desenvolvimento recente do Modelo Nacional de Transportes e a análise de impactos das decisões de gestão na performance global da STCP, cujos resultados foram sumariamente apresentados na IX Conferência do NECTAR por Abrantes e Pimentel (2007) e Costa et al. (2007), respectivamente. A investigação recente da PTL no transporte aéreo também tem grande valor em termos académicos e práticos: um bom exemplo é a análise dos atrasos no *handling* no aeroporto de Lisboa (derivada de uma tese de doutoramento) e da performance de companhias aéreas num contexto de mercado (desenvolvida no âmbito de um projecto FCT), ambos apresentados na referida conferência por Kolukisa et al. (2007) e Barbot et al. (2007), respectivamente. A mesma estratégia de contribuir para o conhecimento em termos académicos e sociais é válida para os temas de distribuição urbana e ruído. A PTL tem avaliado iniciativas de distribuição urbana aplicadas a cidades portuguesas de média dimensão, considerando a intervenção dos actores públicos e privados assim como a sustentabilidade dessas medidas. No tópico do ruído a investigação tem-se focado no ruído associado ao tráfego. Ambos os trabalhos derivam de teses de doutoramento e alguns dos resultados foram já apresentados por Melo e Costa (2007), Melo et al, (2007) e Rocha e Carvalho (2007) na *11th World Conference on Transport Research*, em Berkeley, em Junho de 2007. A nível internacional, deve referir-se ainda que a PTL está associada ao NECTAR Coordinating Committee e tem estado envolvida no Programa MIT-Portugal, participando em actividades e projectos de investigação comuns.

Álvaro Costa